

Monsieur Laurent Lessard

Ministre des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports
700, boulevard René-Lévesque Est 29e étage
Québec (Québec) G1R 5H1

Objet : Décès et traverses de route par les véhicules hors routes.

Monsieur le ministre,

Je reviens sur le dossier des traverses de routes par les usagers des sentiers de VHR. Dans quelques jours il y a un an le 22 février 2016, je perdais un ami qui est décédé en motoneige en traversant la route à St Cléophas dans la région de Lanaudière.

L'hiver 2017 est bien là et ça continue :

- À Québec, le 21 janvier 2017 grave accident de motoneige à Beauport. Une violente collision entre une motoneige et une voiture a fait un blessé grave et mort. <http://www.zone911.com/actualites/accidents/item/23868-derniere-heure-a-quebec-grave-accident-de-motoneige-a-beauport>
- à Saint-Félix-de-Dalquier , le 5 Février 2017 un autre accident impliquant une automobile et une motoneige. Une motoneige aurait été percutée par un véhicule. Un jeune d'environ 13 ans prenait place sur la motoneige. <http://dixquatre.com/2017/02/accident-impliquant-vehicule-motoneige>

Plusieurs traverses seront encore cet hiver témoin de personnes qui seront tuées ou gravement blessées en traversant les routes du Québec. Tel que mentionné, j'ai perdu un ami l'hiver dernier parce que le poteau ARRÊT était trop petit et pas assez haut.

La poudrière ayant soufflé pendant toute la nuit a recouvert l'enseigne, la route et le sentier. À 8h15 du matin, tout avait l'air d'un sentier enneigé. Si le poteau du MTQ (12 pieds) avait été en place tel que je le suggère, mon ami Robert Poliquin ne serait pas mort et l'automobiliste qui l'a frappé ainsi que sa famille ne serait pas marqué pour la vie par cet accident.

Monsieur Lessard, vous avez l'autorité de mettre fin à ces accidents bêtes, c'est une question de sécurité pour tous les citoyens du Québec et aussi pour les milliers de visiteurs étrangers qui viennent pratiquer nos sports motorisés. Je vous envoie une photo en été où a eu lieu cet accident mortel, si le poteau du MTQ avait été planté à droite du sentier cela aurait fait toute la différence.

J'en profite pour vous proposer une rencontre avec vous ou l'un de vos collaborateurs dans le but de vous expliquer mes propositions pour améliorer la sécurité sur les sentiers VHR.

Je vous remercie de l'intérêt que vous porterez à ce dossier, il y va de la sécurité de tous.

Merci beaucoup.

Bob Petit, Motoneigiste depuis 52 ans Fondateur du réseau des Sentiers de motoneige Trans-Québec et de la Fédération des Clubs de Motoneigiste du Québec.

bob.petit2@sympatico.ca 450 803 2985 www.bobpetit.ca