

Il y a 40 ans, quelque part au mois de mai de 1974

L'ENTENTE SIGNÉE ENTRE LE PARC DU MONT-TREMBLANT ET LE SENTIER DE MOTONEIGE TRANS-QUÉBEC#3.

Au printemps de 1974, à Saint-Jovite, accompagné de Serge Dionne alors relationniste pour la compagnie Bombardier, j'ai présenté aux dirigeants du Parc du Mont-Tremblant le projet de relier les villes de Mont-Laurier et de Québec par le premier sentier de motoneige provincial, la **Trans-Québec** portant le numéro **3**. C'était la dernière maille qui manquait pour relier ce grand sentier de 803 km, qui donnait au Québec son **premier Sentier touristique** et l'air des vacances en motoneige. Après quelques semaines d'attente, la réponse fut positive et tout était mis en branle pour son inauguration en janvier de 1975. Après six années de travail de déplacements et de dépenses, je voyais mon rêve devenir une réalité, les Motoneigistes du Québec pouvaient enfin échanger leurs vacances d'hiver en Floride pour des vacances en motoneige au Québec. Qu'elle joie pour nous tous qui attendions ce droit de passage, car sans cette permission il aurait été presque impossible de rejoindre les deux bouts, merci aux dirigeants du Parc en particulier à M. Jacques Marion et Madame Suzanne Charbonneau Piché de Saint-Donat pour leur précieuse collaboration.

Bob Petit Motoneigiste.



Bob Petit en 1974 (P.S. remarquez la motoneige)



Serge Dionne de Bombardier

**Pose du premier panneau
Trans-Québec 3 dans le
Parc du Mont-Tremblant**