**Depuis 1959,**
**époque où Joseph Armand Bombardier met au point la première motoneige québécoise qui sera fabriquée en série,** la technologie automobile s'est perfectionnée, les villes se sont développées, les routes se sont améliorées, la société s'est transformée. C'est à coup d'initiatives et à coup de réactions à l'environnement souvent hostile que la pratique de la motoneige a évolué.
**D'un loisir d'arrière cour, de clôtures coupées et de « suits de ski-doo » tachés d'huile, la motoneige a fait un bond en avant.** Elle est devenue le véhicule d'une nouvelle classe de touristes d'aventure. Ils débarquent d'Europe ou transportent motoneiges et bagages sur d'imposantes remorques depuis les États-Unis.

**Ces voyageurs viennent au Québec pour la qualité des sentiers, l'abondance de la neige, l'accueil des habitants.** Une signalisation comparable à celle des réseaux routiers internationaux leur permet de s'y retrouver en tout temps. Les randonneurs peuvent atteindre de nombreux points où abondent des paysages inaccessibles autrement qu'en motoneige l'hiver, des attraits touristiques uniques et des services adaptés à ce sport. Les voyageurs, qu'ils soient d'ici où d'ailleurs reconnaissent le niveau élevé d'organisation qui entoure la pratique de la motoneige dans les sentiers québécois. Des agents de surveillance patrouillent les sentiers. Des plans d'urgence sont prêts un peu partout pour venir en aide aux randonneurs en difficulté.

**Voici, sur un axe chronologique,** quelques-uns des événements qui ont contribué à cette évolution. **L'histoire est écrite par le Motoneigiste Bob Petit.** Nous la regardons ici du point de vue de la Fédération des Clubs de Motoneigistes du Québec qui en est l'acteur principal depuis 1974.

**La motoneige québécoise inventée par** Joseph Armand Bombardier connaît une vogue de popularité rayonnant des Cantons de l'Est vers les Laurentides et le Nord de Lanaudière, pour atteindre progressivement tout le Québec.

## Les années 60

**Les Québécois découvrent un nouveau sport d'hiver : le ski-doo (ou l'autoneige).** Comme lors de l'apparition de l'automobile au début du siècle, aucun règlement n'en régit la conduite. On se promène partout où le relief du terrain le permet : sur le terrain des voisins, dans les montagnes du cultivateur, sur les grandes routes du gouvernement.

**1962 M. Adélar Ratelle** un homme d'affaire et organisateur né, un grand fan de compétitions de motoneige fonde **l'Association canadienne de l'autoneige (ACAN)**, à Ste-Agathe-des-Monts dans les Laurentides.

**1962 Les premiers clubs se forment** certains sans véritable structure d'autres comme le Club de motoneige Ste-Agathe-des-Monts dans Les Laurentides s'incorporent en bonne et due forme. **Avec le comédien Denis Drouin en tête**, qui dans sa cour au chalet de Sainte-Agathe possède 6 ski-doo qui lui sont prêtés par Bombardier, Denis Drouin communique à plusieurs de ses amis cette nouvelle passion d'hiver, et le club de motoneige voit le nombre de ses membres grandir.

**1965 Denis Drouin invite son ami Bob Petit à Sainte-Agathe-des-Monts** et après quelques conseilles d'usages c'est le départ pour sa première randonnée, **pour Bob Petit c'est le coup de foudre.**

**À St-Gabriel-de-Brandon, on assiste à la naissance du premier club de motoneigistes qui se forme pour l'achat d'une machine pour entretenir les sentiers**, on achète un snowmobile de Bombardier erreur cette machine n'a pas la force de monter les montagnes avec une gratte derrière on fait l'échange pour un «ski-doozer» afin d'entretenir les sentiers tracés dans le secteur. Dès lors, un environnement propice au développement de ce sport était suscité.

**1967 Les clubs sont de plus en plus à couteau tiré**. Dans les grands champs entre Saint-Gabriel-de-Brandon et Saint-Félix-de-Valois dans Lanaudière, les motoneigistes n'en croyaient pas leurs yeux. Deux sentiers de deux travées (à cette époque) côte à côte celui du club de Saint-Gabriel et celui du club de Saint-Félix à 25 pieds de distance, sur 12 km qui amenaient les motoneigistes à la même place, ni l'un ni l'autre de ces clubs ne voulait perdre ses membres.

**À cette époque, il n'existait pas de réseau cohérent et structuré**, **mais seulement des petits bouts de sentiers indépendants les uns des autres.** Les bénévoles des clubs ne cherchaient pas à les joindre entre eux afin de conserver chacun leurs propres membres. **Ainsi les autoneigistes devaient emprunter les accotements de route pour aller d'un sentier à l'autre.**

**C'est ainsi qu'en 1967, le Lanaudois Bob Petit a été victime d'un grave accident en longeant une route.** Très grièvement blessé, devant subir une convalescence de sept mois, il pensa alors à réunir les sentiers les uns aux autres et créer de grandes routes exclusives aux motoneiges afin de ne plus avoir à emprunter les routes.

**En 1968, le comédien Denis Drouin** organisait avec des artistes du temps ses amis Fernand Gignac et Gilles Latulippe, une première randonnée **de Ste-agathe-des-Monts dans les Laurentides, à St-Gabriel-de-Brandon dans Lanaudière. A cette époque, il n'existait aucun sentier et le voyage a duré plus de dix heures de trous et de bosses, pour rejoindre St-Gabriel.**

**Suite à cette randonnée, Bob Petit tente de rapprocher par un seul sentier les deux plus grands centres de motoneige de l'époque**, **soit St-Gabriel et Ste-Agathe.** Cependant son projet n'a pas d'écho. C'est alors qu'il se rend à la porte du Parc du Mont-Tremblant au village de St-Donat dans Lanaudière pour convaincre les Donatiens d'emprunter cet endroit pour faciliter l'ouverture d'un sentier autant vers Québec que vers Mont-Laurier. Son projet sera reçu avec grand enthousiasme.

**1968 Fondation du Conseil international de la motoneige (ISC) auquel adhérera plus tard la FCMQ.** Chaque année depuis sa fondation, le conseil réunit les représentants de toutes les associations de motoneigistes d'Amérique. Les rencontres annuelles ont lieu l'été, au mois de juin, chaque fois dans un nouvel État ou province où se pratique la motoneige et existe une organisation. Il en existe jusqu'en Virginie, loin au sud et à l'ouest. Le congrès de l'ISC s'est tenu au Nevada en 1999. Il a été tenu au Québec en 1988 et en 2003 à Pointe-au-Pic au Manoir Richelieu.

**Février 1968, les membres de l'expédition dirigée par l'Américain Ralph Plaisted s'envolent de Montréal.** Par des froids de -52 °C, des crêtes de glace de plus de 12 mètres de hauteur, des crevasses où la mer s'engouffre et les assauts de violentes tempêtes, leur motoneige Ski-Doo Olympique 300 les mène à bon port. Ils atteignent leur but le 19 avril à 15 h. Après 43 jours et 1330 kilomètres, ils marchent sur le Pôle Nord ! Ralph disait que lorsque les glaces bougeaient le bruit était aussi fort que celui d'un train qui passe devant vous.

**En 1970 la motoneige est très populaire, plus peut-être qu'elle ne l'a jamais été** alors qu'une centaine de manufacturiers vendent des "motoneiges" à plus de 300 000 adeptes membres des 325 clubs que compte alors le Québec. C'est l'âge d'Or ! Les Alouettes, Husky, Sno-Jet, John Deere, Tundra,Scorpions, Sno Blazer, Moleba, Moto Ski, Ski-Poney, Skiroule, Arctic Cat, Polaris, Ski-Doo, Yamaha, pullulent. Tout le monde fait de la motoneige dirait-on... On ne compte plus aujourd'hui que quatre manufacturiers d'importance dans le monde

**1971 C'est l'Opération Sentiers de Ski-Doo qui occupe l'avant de la scène.** Les clubs qui rencontraient les critères de sélection Ski-Doo pouvaient profiter d'une offre alléchante. De nombreux administrateurs de clubs de motoneigistes ont engagé tous leurs biens personnels pour faire l'acquisition d'une surfaceuse Bombardier qui valait alors dans les 25 000$ (CAN). Rétrospectivement on peut dire que cette opération a contribué à l'établissement du réseau de sentiers du Québec. Elle a révolutionné la qualité des sentiers et la pratique de la motoneige. Aujourd'hui les clubs de motoneigistes possèdent collectivement un parc de 400 surfaceuses de sentiers et un grand nombre d'opérateurs qualifiés ! Ski-Doo et Bombardier ont tenté de renouveler l'expérience au Congrès de l'Iowa en 1994 avec l'Opération sentiers II.

**1973 Des motoneigistes parcourent mille milles entre le Témiscamingue et Montréal.** Ils mettront une dizaine de jours à faire l'aller-retour. Aujourd'hui, de telles distances se font en quelques jours et en tout confort. À l'époque il n'y avait guère de sentiers aménagés et encore moins de lien entre les bouts de sentiers.

**1974 Début février, le Lanaudois Bob Petit** qui depuis cinq années travaille pour unir dans un même sentier nommé la Trans-Québec #3, les clubs des régions des Laurentides, de Lanaudière, de la Mauricie et de Québec, **Bob Petit tente pour la première fois en partant de Mont-Laurier en motoneige par un seul et unique sentier de se rendre à Québec**. À Mont-Laurier c'est en compagnie du Responsable de la région des Laurentides Bernard Deschamps, qu'il trace l'itinéraire à suivre. **C'est deux journalistes, Claude Rondeau du Joliette Journal dans Lanaudière et Yves Champoux du Journal Le Nouvelliste de Trois-Rivières dans la Mauricie, qui l'accompagneront de Mont-Laurier en passant par le Parc du Mont-Tremblant, Saint-Donat et jusqu'à Saint-Gabriel-de-Brandon dans Lanaudière.**

**1974 Suite** C'est Jean-François Lessard Responsable de la région Lanaudière qui l'accompagnera jusqu'à Québec. Ils rejoindront les Responsables de la région de Québec Céline et Justin Cossette et c'est eux qui les ramèneront à St.-Jean-de-Matha.
**C'est une réussite et les embûches rencontrées seront corrigées par les clubs.**
**Le premier sentier touristique en Amérique du Nord voit le jour.**
C'est alors que le comédien **Denis Drouin Ambassadeur de la Bonne Entente chez Bombardier** lui apporte la bonne nouvelle, mon cher Bob, Bombardier veut l'hiver prochain (1975) inaugurer officiellement ce sentier qui apporte l'ère des vacances en motoneige au Québec. Après six années d'effort et de persévérance et des milliers de dollars dépensés,
**Bob Petit voit son rêve se concrétiser.**

**1974 Une Entente historique avec le Parc du Mont-Tremblant**
**au mois de mai 1974**, accompagné de Serge Dionne alors relationniste pour la compagnie Bombardier, Bob Petit présente au dirigeants du Parc du Mont Tremblant le projet de relier les villes de Mont-Laurier et de Québec par le premier sentier de motoneige provincial, La Trans-Québec portant le numéro 3. **C'était la dernière maille qui manquait ce fameux droit de passage pour relier ce grand sentier de 803 km, qui donnait au Québec l'aire des vacances en motoneige**.
Après quelques semaines, la réponse fut positive et tout était mis en branle pour son inauguration en janvier de 1975. Après six années de travail de déplacements et de dépenses, **Bob Petit voyait son rêve devenir réalité, les Motoneigistes du Québec pouvaient enfin échanger leurs vacances d'hiver en Floride pour des vacances en motoneige au Québec**.

**Depuis ce temps**, c'est des milliers de motoneigistes venus d'un peu partout à travers le monde qui voyagent par les sentiers du Parc du Mont-Tremblant et de la Réserve Faunique Rouge-Matawin.

**Depuis ce temps**, la réputation des sentiers de motoneiges du Parc du Mont-Tremblant (40 pieds de large) on créé un engouement et une réputation à la région de Lanaudière comme étant le rendez-vous par excellence des motoneigistes du monde entier.

**Depuis ce temps**, avec la création de centaines d'emploies, les Pourvoiries de Lanaudière profitent de l'hiver et sont devenues des Relais de grand confort pour les Motoneigistes créant ainsi d'excellentes retombés pour tous les commerçants.

**Depuis ce temps**, des Auberges et des centres de locations de motoneiges ont été construits à grand coup de millions et reçoivent aujourd'hui des milliers d'Européens, d'Américains, des Ontariens et des Québécois qui prennent des vacances en motoneige chez nous augmentant et gardant ainsi à chaque hiver des centaines d'emplois et des retombés économiques inestimables pour la région Lanaudière le pays des Motoneigiste.

**1974 Une fusion des deux associations**, la Fédération québécoise des clubs de moto-neige (constituée le 20 avril 1971) et la Fédération québécoise de la motoneige (constituée le 12 mai 1972), donne naissance, le 20 septembre 1975
à la **Fédération des clubs de motoneigistes du Québec.**
**Les objets de la nouvelle corporation seront les suivants :**
**-Grouper** en association toutes les institutions, administrations, associations, sociétés, syndicats, corporations, organisations et autres organismes publics ou privés et toutes les personnes qui s'intéressent directement ou indirectement aux questions de l'industrie et du sport de la motoneige, aux usagers de la motoneige et au développement et à l'aménagement de territoires et sentiers pour la motoneige;

**1974 Suite -Étudier**, promouvoir, protéger et développer par tout moyen, les intérêts matériels, intellectuels, culturels et sociaux de ses membres et à cette fin organiser et tenir des réunions, des assemblées, des conférences, des séminaires, des ateliers, des expositions, des projections de films et toute autre forme d'échange pour la promotion, le développement et la vulgarisation de l'industrie et du sport de la motoneige et pour l'usage de la motoneige;

**-Faire des représentations** aux différents corps publics et intermédiaires, aux gouvernements municipal, provincial et fédéral et à tout autre organisme sur toute question ayant trait à l'industrie et au sport de la motoneige en général;

**-Établir un secrétariat** pour servir de lien entre les membres et le public en général;

**-Former et exploiter** un ou des clubs sportifs et sociaux pour la récréation et la détente de l'esprit et du corps de ses membres et leurs invités et pour développer, encourager et promouvoir le sport et la culture physique en général et en particulier le sport de la motoneige

**-Imprimer**, éditer et publier des revues, journaux, périodiques et plus généralement toute publication pour fins d'information, de promotion et de développement du sport de la motoneige ; acquérir par achat, location ou autrement, posséder et exploiter les biens meubles et immeubles nécessaires aux fins ci-dessus, et fournir à ses membres et leurs invités les services de toute nature en relation avec les buts et objets de la corporation.

**Janvier 1975**
**Un événement d'importance historique pour notre activité se prépare au nord de Montréal. Avec le motoneigiste Bob petit en tête, les clubs des Laurentides, de Lanaudière, de la Mauricie et de Québec travaillent à la création du premier sentier inter provincial.**
**Le «Sentier Trans-Québec # 3 » aujourd'hui nommé « Sentier des pionniers.**
C'est en compagnie de Serge Dionne relationniste chez Bombardier et l'Ambassadeur des motoneigistes le comédien Denis Drouin qu'on organise la première caravane de Bonne Entente Trans-Québec pour inaugurer officiellement ce sentier, par une randonnée en cinq étapes qui emmène entre le 25 janvier et le 1er février de 1975, vingt trois aventuriers de Mont Laurier à Québec afin de relier entre eux tous les clubs de motoneige le long de ce sentier de 803 km.
**Cet évènement permettra de mettre en place les 963 premiers panneaux identiques de signalisation le long du sentier Trans-Québec # 3 une première pour les motoneigistes.**
**Par la même occasion, le premier guide touristique Trans-Québec sera créé.**

**Janvier 1975, le rêve de Bob Petit se réalise.**
Six années d'efforts, une multitude d'appels téléphoniques, une quantité incalculable de voyages et de déplacements, un sens du bénévolat très poussé, autant de facteurs qui ont permis à Bob Petit de se retrouver aujourd'hui devant une réalité bien concrète vingt trois motoneigistes franchiront du 28 janvier au 1er février prochain, la distance entre Mont-Laurier et Québec. Ainsi grâce à la collaboration de nombreux clubs de motoneiges et les dirigeants du parc du Mont-Tremblant, il est maintenant possible aux motoneigistes de circuler sur une distance de 508 milles dans des sentiers parfaitement entretenus. De plus, ces mêmes motoneigistes sont assurés de trouver des endroits ou ils pourront faire le plein d'essence, manger et dormir.

**1975 Suite**

**La première caravane de bonne Entente Trans-Québec s'est donc fixé deux objectifs bien précis.** Elle veut d'abord faire connaître cette nouvelle ''motoroute'' à tous les motoneigistes du Québec tout en faisant rejaillir la fraternité qui existe entre ceux-ci et ensuite, elle veut démontrer à toute la population que le sport de la motoneige en est un qui se veut sain et sécuritaire lorsque pratiqué adéquatement. **Vingt trois Motoneigiste.** Un peloton d'élite composé de vingt-trois caravaniers a été formé à l'occasion de cette mémorable randonnée. Bob Petit, le promoteur bénévole de cette ''motoroute'', et Serge Dionne, relationiste pour Bombardier Ltée, Zone du Québec, agiront comme chefs de caravane. **Comme le veut la tradition, ils seront maître à bord après Dieu.**

**DENIS DROUIN l'ARTISTE MOTONEIGISTE SERA LE PRÉSIDENT D'HONNEUR**

Denis Drouin, l'artiste-motoneigiste bien connu et Ambassadeur de Bonne Entente pour la maison Bombardier, a également accepté de se joindre au groupe. On retrouvera aussi Jean-Charles Baillargeon à titre de mécanicien, Nycoll Drouin et Jean Dumoulin deux motoneigistes chevronnés, Bernard Deschamps responsable de la section A de la Trans-Québec, Laurier Gauthier de Saint-Donat responsable de la section B, Jean-François Lessard de Saint-Jean-de-Matha responsable de la section C, Robert et Geneviève Dufour de Grand-Mère, responsable de la section D, Jean-Luc Sylvain, Justin et Céline Cossette de Québec responsables de la section E, Philippe D'acier journaliste représentant le Journal de L'auto-neige, Yves Boucher responsable de la motoneige au ministère des transports, Michel Pauzé représentant de l'Association Internationale des Manufacturiers de Motoneige, Jos Ouimet responsable des pelotons qui suivront le peloton principal, le responsable qui aura à conduire le camion qui escortera le groupe tout au long du trajet, et finalement quelques représentants de différents média d'information.

**SIX ÉTAPES**

La première étape consistera à réunir les caravaniers à Mont-Laurier afin de leur assigner leur position dans la caravane, de les familiariser avec les différentes règles à suivre et de leur permettre de procéder aux derniers préparatifs. Le mardi matin, la caravane prendra alors son élan pour la seconde étape qui les conduira jusqu'à Saint-Donat. La seconde journée amènera les motoneigistes à franchir la distance reliant Saint-Donat à Saint-Gabriel de Brandon ou ils passeront la nuit. Le troisième jour, l'itinéraire les conduira jusqu'à Grand-Mère tandis que le lendemain, ils auront pour but de se rendre à Saint-Raymond de Portneuf. Enfin, la dernière étape dirigera les caravaniers vers Québec. Tous les motoneigistes de la province sont invités à venir rencontrer les membres de la caravane le long du parcours ou plusieurs arrêts sont prévus à l'occasion de réception civiques, pauses-café, repas, soirées récréatives et couchers. Il est à noter que les soirées récréatives seront agrémentées d'un spectacle de l'artiste-motoneigiste Denis Drouin. **Après l'inauguration de la Trans-Québec 3, d'autres motoroutes suivront.**

**1975 on assiste à la fondation de la Corporation des Sentiers de Motoneiges Trans-Québec inc.** et on trace les balises du sentier « Trans-Québec # 5 » pour la Rive Sud du Saint-Laurent. C'est à ce moment qu'on songe de plus en plus à relier les sentiers existants pour former un réseau continu rejoignant les différents clubs et régions du Québec.

**En 1975**, toutes ces rencontres avec les différents clubs de motoneiges du Québec amèneront une concertation des efforts et donnèrent naissance à la **Fédération des Clubs de Motoneigistes de Québec**.

**En 1975**, **Monsieur Bob Petit, appuyé par le comédien Denis Drouin, Serge Dionne, relationniste chez Bombardier, et par 24 autres motoneigistes fonde la Corporation des Sentiers de Motoneiges Trans-Québec inc**.
Les principaux objectifs de cette association sont de promouvoir le développement des sentiers de motoneige provinciaux et d'appuyer les clubs dans la signalisation et la distribution des cartes de sentiers.
**Bob Petit alors vice-président de la FCMQ sera élu président.**
**Le réseau Trans-Québec**
L'établissement graduel d'un véritable réseau de sentiers de motoneige aura pour conséquence durant les années 70, que les motoneigistes délaissent de plus en plus les petites randonnées d'un soir ou d'un après-midi pour de longs voyages de quelques jours, voire de quelques semaines. Les manufacturiers donnent de plus en plus d'importance aux nouvelles suspensions, et les modèles au long pont sont des plus populaires.

**1975 Une première rencontre pour l'Inauguration de la Trans-Québec #5. Ce qui a pris 6 ans à bâtir la Trans-Québec#3 a pris 6 minutes à projeter la Trans-Québec #5**.
Suite à l'inauguration du sentier #3 sur la rive Nord les clubs de la rive Sud veulent eux aussi un sentier touristique reliant Montréal à Québec. C'est ce qui a été décidé lors d'une réunion. MM. Drouin, Petit et Bousada ouvrent l'assemblé avec quelques mots de bienvenue. Les clubs de motoneiges présent sont: Adidou rive Sud, Asan, Ardad, Esquimaux, Alléganish, Bois-Francs, Joly et Des Plaines.
**Ce sentier Trans-Québec #5 aura 267 milles et partira de Boucherville jusqu'à Lévis près de Québec.**
**Le Président de la Fédération Réjean Demers** indique aux clubs présents que tout sentier Trans-Québec doit avoir 10 pieds de large et deux voies, et que tous les clubs doivent être membre de la FCMQ et agréé par le ministère des Transports. On estime que 600 panneaux Trans-Québec #5 et 50,000 guides seront nécessaires pour les clubs et les relais de ce nouveau sentier Trans-Québec.

**En septembre de 1975**, **Le magazine**, sous la supervision du vice-président de la FCMQ Bob Petit, c'est le directeur général Jean-David Coté qui donne le coup d'envoie, aux premières copies du **Magazine Motoneige Québec**.

**Fin du mois d'octobre 1975**
**Une autre assemblée détermine qu'en février de 1976**, **deux caravanes rouleront simultanément,** une qui refera le trajet Mont-Laurier Québec par la Trans-Québec #3 sur la rive Nord pendant 5 jours et l'autre caravane sur la rive Sud pendant trois jours inaugurant ainsi le sentier Trans-Québec #5.C'est de la Brasserie Du Tunnel à Boucherville que le départ a été donné. Après plusieurs semaines de négociation Serge Dionne relationniste pour Bombardier et Jean-Luc Sylvain Président du Club Sapin d'Or de Québec obtiennent la permission de traverser en motoneige le vieux pont de Québec pour rejoindre la caravane de la rive Nord.

**1976 La traversé du vieux pont de Québec en motoneige y avez-vous pensé? Dix huit auto-patrouilles de la Sureté du Québec pour fermer tous les accès à la super structure, et l'hélicoptère qui dirige tout ça du haut des airs.**
Un peut de difficulté à embarquer, pas beaucoup de neige pour rouler mais l'évènement est à son comble. Qu'elles sensations, aucune circulation sur le pont rien que nous une centaine de motoneigistes. Avec Serge Dionne en tête nous traversons de la rive sud sous cette super structure à un pied du sol pour rejoindre l'autre caravane de motoneigistes sur la rive Nord. En Amérique du Nord, c'était la première fois qu'on fermait un accès routier aussi important.
**On vient décrire une autre page de l'histoire des motoneigistes.**

**1976 Important tournant pour les motoneigistes**
**Justin Cossette est Vice-Président de la FCMQ et responsable de créer un cours pour former les premiers officiers de sécurité (patrouilleur) de la motoneige.** À tous les week-ends Justin dispense son cours à travers toutes les régions du Québec. Les clubs se réunissaient parce qu'on voulait participer à rendre plus sécuritaire la motoneige. À chaque endroit, il était secondé par des policiers de la Sûreté du Québec. Les pouvoirs du patrouilleur de sentier sont ceux que doit lui déléguer le club de motoneigistes qui le désigne. Il ne s'agit pas d'un agent de la paix ou d'un policier, à moins d'avoir été assermenté comme tel et d'exercer les fonctions correspondantes.
**Il sagit plutôt d'une personne qui a accepté de façon bénévole, de contribuer à une saine organisation des motoneiges au Québec.**

**Mars 1976, ouverture officiel du sentier Trans-Québec #33**
C'est samedi le 20 mars, sous un soleil de printemps au Lac Duquette près de Saint-Jérome dans les Laurentides, que Bob Petit alors Président des Sentiers Trans-Québec et vice-président de la F.C.M.Q. responsable des sentiers régionaux et provinciaux, était en compagnie de l'artiste motoneigiste Denis Drouin Ambassadeur de la Bonne Entente de la Fédération des Clubs de Motoneigiste du Québec et de Marcel Binette président du Club de Motoneige Laurentien pour l'ouverture officielle de ce nouveau sentier.
**Selon Marcel Binette ce sentier régional Trans-Québec #33 a pour but de rassembler six clubs de motoneige de la région**, ceci rendra les communications plus facile entre club, aussi très important, une seule signalisation sera employé pour identifier le sentier de Notre-Dame-de-la-Merci dans la région de Lanaudière, à la ville de Laval dans les Laurentides. Ceci évite donc les mésententes sur les différents codes et signalisations employés. Plusieurs membres du Club Motoneige Laurentien de Saint-Jérôme étaient présent à la fête.

**1976 Après les fêtes en compagnie de l'ambassadeur des motoneigistes Denis Drouin, une rencontre avec le Président de la Fédération M. Réjean Demers, va bouleverser la vie de Bob Petit.**
Rejean lui offre le poste de Directeur Technique qui est libre au mois de mars. Le salaire est de $257. dollard par semaine. Bob Petit travaille pour le Journal The Gazette à Montréal depuis 19 ans et gagne $700. par semaine.
Denis lui dit << si tu es plus heureux de travailler pour ce que tu aimes, wai ! le salaire c'est pas les gros chars>> **Réjean Demers prend alors la parole et dit que la fédération a demandé une nouvelle subvention pour le poste de directeur général subvention (d'environ $30,000) que nous devons recevoir en dedans de 6 mois et c'est toi Bob qui l'aura**. **(la suite page 11)**

**Grave décision pour devenir Directeur Exécutif**, **Bob Petit doit démissionner comme vice-président de la F.C.M.Q. et de la Présidence de la Corporation des Sentiers de Motoneige Trans-Québec… son bébé.**

**1976 fin mars**
**Nouveau directeur exécutif à la F.C.M.Q.**
**La Fédération des Clubs de Motoneiges du Québec**
vient de procéder à d'importantes transformations au niveau de son personnel permanent à ses bureaux,du 1415 est, Jarry à Montréal.
M. Bob Petit, motoneigiste bien connu principalement dans la région de Lanaudière, vient d'accéder au poste de directeur exécutif de la Fédération, remplaçant Robert « Bob » Boussada. **Résident du Lac Noir à St-Jean-de-Matha**
**Bob Petit entrera officiellement en fonction au cours du mois de mars.**

**1976 fin mars (suite) Jusqu'à maintenant, Bob Petit était vice-président de la F.C.M.Q. et Président de la Corporation des Sentiers Trans-Québec.**
Ces postes deviennent donc vacants et d'autres motoneigistes bien connus de la région pourraient bien être approché au cours des prochains jours pour combler ces postes. Bien que nous connaissions déjà ces derniers, nous ne pouvons citer leurs noms car la Fédération ne leur a pas encore offert les postes. Mais nous avons de bonnes raisons de croire, qu'ils accepteront et ces nominations seraient de nature à rapprocher certains clubs de la région qui sont, pour employer une expression populaire « à couteaux tirés ». Il faudrait préciser que Bob Petit, nouveau directeur exécutif consacre ses loisirs à I'organisation de la motoneige depuis plus de 10 ans. Cette nomination qu'il vient d'accepter est une récompense des efforts qu'il a déployés pour développer le sport de la motoneige.

**1976 Parmi les principales réalisations de Bob Petit, il faut souligner l'ouverture des deux motoroutes trans-Québec, la « 3 » sur la rive nord et le sentier Trans-Québec « 5 » sur la rive sud**.
De plus, une nouvelle motoroute sera à la disposition des motoneigistes, soit le sentier Trans-Québec « 33 », reliant Notre-Dame-de-la-Merci, dans le comté de Montcalm à Ville Laval dans les Laurentides. Un autre projet est actuellement à l'étude soit celui de relier Mont-Laurier, terminus actuel de la « 3 » à Hull. Tous ces projets de création de motoroutes au Québec rencontrent bien les désirs des motoneigistes qui délaissent de plus, en plus les petites randonnées d'un soir ou d'un après-midi pour de longs voyages de quelques jours, quand ce n'est pas de quelques semaines. Plusieurs motoneigistes ont accompli des randonnées de plus de 1,000 milles au cours du présent hiver, et l'on peut prévoir qu'il en sera ainsi dans le futur.

**Comme la Fédération est au service des motoneigistes,**
précisons que M. Bob Petit peut être rejoint au bureau de Montréal au numéro de téléphone suivant : (514) 374-4700, ou en se rendant au 1415 est Jarry suite 360.
Egalement, si certains désiraient faire parvenir **des nouvelles pour La revue Magazine Motoneige Québec distribué gratuitement par les clubs, c'est la même adresse.**

**De mars 1976 à mars 1978 (deux Ans)**
**Avec plus de 400 clubs, Bob Petit ne chôme pas au bureau de la FCMQ de la rue Jarry. En compagnie de sa secrétaire, madame Noëlla Tessier, on dirige à partir de ce petit bureau cinq compagnies.**
La Fédération des Clubs de Motoneigistes du Québec, Le Magazine Motoneige Québec, Le Circuit de Course de Motoneige du Québec, Les promotions Soleil de nos Hivers, et la Corporation des Sentiers de Motoneige Trans-Québec inc.

**1977 Un évènement unique les 29 et 30 janvier. Le Grand Prix Saint-Laurent.**
**La plus grande course de motoneiges en Amérique du Nord est présentée à la piste du Bout de l'Ile (Parc Richelieu).**
**Avec en tête le Vice-Président de la FCMQ et président du Circuit de Courses de Motoneige du Québec M. Justin Cossette,** rien n'est ménagé afin de faire de ces deux jours de compétition, un spectacle d'envergure national.
On a recours au service de M. Bob Lamothe de la compagnie Ski Roule, il devient le directeur technique de la CCMQ et dirige de main de maître à travers les meilleurs pilotes de l'Amérique du Nord ces compétitions.
**Gilles et son frère Jacques Villeneuve de Berthierville y ont participés.**
C'est près de 30,000 personnes qui assisteront au Grand Prix Saint-Laurent de 1977. Des bourses de $25,000. ont été remises aux vainqueurs.

**En 1977, le ministère des transports étudie une nouvelle structure du sport de la motoneige, à savoir que tous les clubs agrées devaient être membre de la Fédération.** Le but visé par cette réforme est l'universalité de la carte de membre ainsi que l'uniformité du développement du sport.

**En 1978, les motoneigistes rendrent un ultime hommage à leur Ambassadeur Denis Drouin.**
Motoneigiste averti, Denis Drouin a sûrement été l'un des grands responsables de la popularité de ce sport de chez nous. Ainsi les motoneigistes lui ont rendu un vibrant hommage au Jamboree Denis Drouin spécialement organisé en son honneur **à Sainte-Marguerite-du-Lac Masson le 4 février de 1978**

**Pierre Lecours écrivait dans le Journal de Montréal du mercredi le 18 janvier 1978,**
que le célèbre motoneigiste Denis Drouin est un pionnier de ce nouveau concept de loisirs et que son exemple a motivé une foule de bénévoles qui ont aidé au développement de la motoneige. Ce que nous vivons aujourd'hui nous lui en devons une partie et il est normal que nous nous unissons pour le remercier.
**C'est vers le Centre Civique du Barron Empain à l'Estérel, dans la région des Laurentides** que plusieurs caravanes arrivent d'un peut partout au Québec si bien que les motoneigistes se retrouvent dans un amphithéâtre rempli à pleine capacité.

**La Soirée Denis Drouin raconté par Jean-David Coté**
Après de brèves allocutions, le maître de cérémonie demandait aux spectateurs le silence absolu afin de présenter celui que tous le motoneigistes étaient venus saluer, Denis Drouin. Définitivement on voulait voir Denis, car certaines personnes comme Justin et Céline Cossette de Québec ont effectué plus de 600 milles en motoneige afin de voir leur idole. Denis avait promis aux organisateurs quelques semaines auparavant, qu'il serait sur les lieux.

**Que ce soit en béquilles, sur un brancard ou en chaise roulante, je serai la'' avait déclaré Denis**, et dès son apparition un frémissement avait semé la joie au cœur de tous ses amis motoneigistes, lorsqu'ils ont vu que Denis Drouin était présent au rendez-vous, c'est à ce moment qu'une slave d'applaudissements qui a duré plus de 5 minutes et qui chez certains l'émotion est venu surprendre une larme.

**Denis Drouin s'est adressé à cette foule d'enthousiastes.** C'est alors que les mains en croix, l'Ambassadeur par excellence de la motoneige fit allusion aux premiers pas de ce sport. Parmi les autres sujets que Denis effleura, il a fait mention que si aujourd'hui les Sentiers Trans-Québec sont si bien structurés c'est qu'il a eu un travail de premier plan effectué il y a quelques années.
**Complétant cette grandiose fête,** on a remis à Denis Drouin une immense sculpture sur bois, **don des motoneigistes du Québec. Elle pose fièrement depuis l'an 2000, sur le mur de la salle à manger du Motel Restaurant Au Vieux Moulin à scie à Saint-Michel-des-Saints dans Lanaudière.**
Viens ensuite l'ultime récompense, **la Fédération des Clubs de Motoneigiste du Québec nomme le sentier Trans-Québec #33 Sentier Denis Drouin** en remerciement pour l'aide apporté aux clubs et son implication dans le développement du sport de la motoneige.

**Le très populaire comédien Denis Drouin a viré dans tous les coins du Québec avec ses soirées récréatives pour aider les clubs de motoneiges à ramasser des fonds, il faisait toujours salle comble.**
Il a été pendant plusieurs années Ambassadeur de la Bonne Entente pour la Compagnie Bombardier et plus tard pour la Fédération des Clubs de Motoneigiste du Québec.

**1978 Suite Monsieur Denis Drouin On disait de lui qu'il était le plus grand propagandiste, le plus bel évangéliste, l'ambassadeur par excellence et le plus grand vendeur de toute l'histoire de ce sport au pays du Québec. Denis Drouin alors très malade participa à cette soirée à l'Estérel et c'est plus de 1200 personnes qui sont venu lui dire un au revoir,**

**l'Ambassadeur des Motoneigistes Monsieur Denis Drouin est décédé deux mois plus tard soit le 27 avril de 1978.**

**Les Jamborees réuniront des milliers de motoneigistes jusqu'en 1996.**
Les villes de Pointe-au-Pic, Ste-Agathe-des-Monts, Trois-Rivières, Rivière-du-Loup, Mont-Joli, St-Félicien, Chertsey, Mont-Ste-Anne et finalement Baie-Comeau ont rivalisé d'originalité pour attirer les foules.

**1978 fin mars, la nouvelle subvention arrive à la FCMQ!**
Tel que mentionné à la page# 8, mais, la subvention n'est pas de $30 milles mais de $72 milles. Réjean Demers démissionne comme Président de la Fédération des Clubs de motoneigiste et devient Directeur Général de la FCMQ. **On se débarrasse de M. Bob Petit.** C'est le nouveau Président de la Fédé M. Michel Doyon en habit de policier de la Sureté du Québec accompagné de Réjean Demers qui se rendront au bureau de la rue Jarry le mettre à la porte. Injustice, oui et depuis tout ce temps,

**DÉBUT DES ANNÉES 80**
**Le sport de la motoneige poursuit son évolution**.
Au niveau du véhicule, les innovations techniques font de la motoneige un engin fiable, performant et confortable. Une nette amélioration a été apportée à la qualité de l'entretien, de la signalisation et de la sécurité dans les sentiers.

**Aujourd'hui, le sport de la motoneige est reconnu comme une industrie rentable, structurée et à vocation touristique.** La Fédération des Clubs de Motoneigistes du Québec (F.C.M.Q.) Inc., avec son conseil d'administration et ses 13 administrateurs, le Président de la corporation des Sentiers de motoneige Trans-Québec et le Président du circuit de courses de motoneiges du Québec, regroupe 264 clubs membres. Plus de 91,800 membres de partagent au-delà de 32,400 Km de sentiers balisés et entretenus. Plus de 3,000 bénévoles travaillent à l'organisation de leur club respectif.
**Durant cette décennie dans le Nord de la région Lanaudière**, on assistera au déploiement de ce sport là où les grands espaces sont propices. De nombreux sentiers sont créés à St-Donat, à St-Zénon et à St-Michel-des-Saints, les reliant ainsi **au parc du Mont-Tremblant et aux réserves Rouge-Matawin et Mastigouche.** Les hôteliers commencent à regarder de plus en plus la possibilité d'offrir des forfaits pour attirer le tourisme européen.
**C'est le début du marché de la location.**

**1980 Suite à l'édit du gouvernement et à l'adoption du règlement C24-R.21 du ministère des Transports,** il y a publication de la première Carte générale des sentiers de motoneige conformément à l'article 116. Principal outil de navigation des randonneurs québécois et étrangers elle sera éditée sous plusieurs noms. D'abord carte du Réseau des sentiers interrégionaux de motoneige, en 1981, adaptée à l'anglais et annuellement publiée la carte sera nommée Réseau des sentiers de motoneige Trans-Québec (incluant neuf circuits touristiques) en 1987.

**1981 La Fédération des clubs de motoneigistes du Québec organise la Croisière Trans-Québec sur neige.** Pendant plusieurs années jusqu'en 1992, les participants de ces randonnées **en compagnie du motoneigiste Paul Gélinas,** traverseront le Québec de part en part sur des circuits de 1000 à 2000 km qu'on met jusqu'à sept jours à compléter.

**1982 La région touristique de Lanaudière publie une première carte régionale des sentiers de motoneige.** Elle ne cessera jamais cette pratique et aujourd'hui la majorité des régions touristiques du Québec sont équipées de cet outil de promotion exceptionnel.

**1982-83 Marque le premier Festival international de la motoneige de Valcourt**, un événement qui a dès lors attiré les foules sous les auspices de courses de motoneiges à grand déploiement et Jacques Villeneuve est le préféré de la foule. Le Festival international de Valcourt est représentatif d'un grand nombre de rassemblements de motoneigistes dans les régions du Québec. Certains festivals sont itinérants, certains comme celui de Valcourt, combinent des compétitions en motoneige.

**C'est en 1985 qu'on voit apparaître un très grand nombre d'entreprises de location de motoneige dans les régions.** Les hôteliers offrent désormais des séjours aux touristes, en louant des motoneiges des concessionnaires.

**1985 C'est le premier Festival Provincial de la Motoneige à Saint-Gabriel-de-Brandon dans Lanaudière et on célèbre le 10e anniversaire de l'inauguration du premier sentier touristique**, **le sentier Trans-Québec #3 a 10 ans.**
Bob Petit organise une autre Caravane de la Bonne Entente et **Pierre Lecours journaliste au journal de Montréal est le président d'honneur,** plus de 350 motoneigistes y participent.
**Marcel Bernier Président et Paul Gélinas relationniste de La Fédération des Clubs de Motoneigiste du Québec profite de l'occasion pour célébrer le 10e anniversaire de la FCMQ et remettre aux trois fondateurs de la Trans-Québec #3, trois plaques souvenirs en forme du Québec, Bob Petit, Bruno Myre, et le regretté Denis Drouin.**

**1988 Le Québec est l'hôte du Congrès annuel de l'Association internationale de la motoneige (ISC).** Le site du Manoir Richelieu, de Pointe au Pic a été retenu. Les réunions se tiennent dans le « Casino ». Éloigné de Montréal et de Québec où se trouvent les principaux aéroports, les voyageurs étaient transportés par navette. On imagine la logistique qu'il aura fallu mettre en place pour desservir les 500 participants américains.

**1989 Première Randonnée de la femme du club de motoneigistes les Ours Blancs de Maniwaki.** Trente-trois femmes participent à cette manifestation d'autonomie. **Les femmes aiment piloter leur propre motoneige.** Cent douze femmes avaient répondu à l'invitation le 1er mars 1995.

**Vers la fin des années 80**, **des hôteliers du Nord de la région Lanaudière voient leur clientèle Américaine et Européenne augmenter sans cesse,** les incitant à agrandir et rénover leur entreprise selon leurs besoins. **Le marché fonctionne à grand coup de millions.**

**1990 Le premier vendredi d'octobre, la première émission radiophonique consacrée exclusivement à la motoneige est mise en ondes par Bob Petit.**
**Bon Week-End Motoneigiste** sera le rendez-vous de la région Lanaudière et bien au de la, pendant 5 ans à CJNJ le 99,1 FM de Saint-Gabriel-de-Brandon. Bob Petit visitera tout Lanaudière avec son émission, tantôt en direct du Sud, tantôt du Nord, en direct de Montréal des bureaux de la FCMQ en compagnie de Raymond Lefebvre et Pierre Vaillancourt, du Super Salon des Motoneigistes à Québec ou de Mont-Laurier aux départs des Caravanes de la Bonne Entente Trans-Québec #3.

**Entre 1990 et 1994, la carte provinciale s'intitule simplement Sentiers de motoneige Trans-Québec**. Entre 1994 et 1997, elle devient Sentiers de motoneige Québec Snow trails et Sentiers de motoneige Snowmobile trails FCMQ en 1997.

**1990 HARRICANA. Ce mot évoque les grands espaces québécois vaincus par la motoneige à la manière d'un rallye du désert** ! C'est à l'occasion du premier Raid Harricana puis des deux autres qui l'ont suivi que la population européenne s'est mise à rêver de faire de la motoneige au Québec. Plusieurs vous diront que c'est cette course du promoteur du Paris Dakar qui a redonné une nouvelle vie à la motoneige. Pourquoi pas ? Les choses ne sont plus pareilles depuis ! Une bourse de 100 000$ est remise aux vainqueurs. Chaque équipe est constituée de trois coureurs, de trois motoneiges et d'un traîneau. L'épreuve dure six jours. Un véritable défi pour les coureurs et l'équipe de soutien.
**La course a eu lieu trois années d'affilées, pour ensuite revenir une dernière fois en 2003.** L'activité motoneige et le produit motoneige sont des termes que nous avons appris à mêler à notre vocabulaire depuis Harricana.
**En effet, le gouvernement québécois a reconnu officiellement la motoneige au nombre des produits touristiques dont il devait faire la promotion sur les marchés intérieurs et extérieurs.**
Cette reconnaissance est lourde de signification pour les activités qui la subissent. La motoneige organisée a fait la preuve de sa valeur économique. Dans un rapport publié le 11 février 1997, l'étude Zins Beauchesne et associés reconnaît des impacts touristiques directs totaux reliés à la pratique récréo-touristique Considérant les retombées dues à l'activité de vente de motoneiges neuves, à leur fabrication, à la location de motoneige, à l'hébergement et à la restauration, aux stations services et à la valeur de mise en place du réseau, contrairement à la saison 1995-1996 ou les revenues de la motoneige au Québec était de 413 millions, **ce sont des retombées globales de 1,260 milliards $ par année qu'il faut considérer aujourd'hui, trente ans après l'arrivée des premières motoneiges sur le marché.**

**1994 -Challenge Kanada :: Départ de Saint-Gabriel-de-Brandon**

**1995-Challenge Kanada : : Arrivée à Saint-Gabriel-de-Brandon**

**1996-Challenge Kanada :: Départ de Saint-Donat dans Lanaudière**

**Malgré qu'il soit bien établi dans la région et fortement utilisé par les motoneigistes, le réseau des sentiers de motoneige de Lanaudière subit des contraintes à plusieurs niveaux durant cette décennie.**
À ce titre, mentionnons la compétition des autres régions qui offrent aussi de beaux réseaux pour les motoneigistes locaux et étrangers, l'application de la loi 43 (automne 1997) qui menace la fermeture de plusieurs sentiers, notamment dans la partie montagneuse de la région, la concentration de la clientèle touristique dans le Nord au détriment du Sud, la baisse du bénévolat en général, et le manque de ressources financières pour certains clubs. Etc.

**Avec la fin des années 90, les intervenants touristiques impliqués dans le domaine de la motoneige** prennent conscience des différentes menaces que subit le réseau actuel. Des études sont entreprises notamment par Tourisme Lanaudière pour identifier les actions à entreprendre auprès des gouvernements, des municipalités et MRC de même qu'auprès des entreprises privées pour pallier à ces problèmes.

**Le Guide touristique des sentiers de motoneige Trans-Québec est vendu à 2500 copies dès sa première année de parution.** Les deux années suivantes Il doublait son tirage et son contenu. L'initiative ? du Motoneigiste Paul Gélinas allait être poursuivie par la FCMQ qui publie aujourd'hui un guide d'informations essentielles où figurent plus de 900 entreprises et services. Le guide n'est plus vendu, mais donné à la parution de la carte des sentiers de motoneige, elle est aussi distribuée gratuitement à 150 000 exemplaires.

**1991 Rendez-Vous 91 est l'occasion pour l'Ontario et le Québec de créer des liens inter provinciaux.** L'Ontario a, elle aussi, une récente tradition de motoneige. Il est certain que cette rencontre influencera la décision de créer le Conseil canadien des Organismes de Motoneige (CCSO-CCOM) quelque temps plus tard. Rendez-Vous 94 réunira les représentants des organismes de la motoneige de l'Ontario, du Québec et du Nouveau-Brunswick. On constate alors l'évolution de la qualité des sentiers particulièrement au Nouveau-Brunswick. Quatre ans plus tard, le CCSO croit pouvoir inaugurer un tracé pan canadien. C'est l'occasion de la grande randonnée Power Streak Rendez-Vous 98. Treize motoneiges portant chacune un représentant des provinces et territoires du Canada mettront 45 jours à faire l'aller de St-Anthony (Terre Neuve) à Squamish (Colombie britannique).

**1991 Entre le 20 et le 22 septembre, 9000 visiteurs franchissent les tourniquets du Patinodrome de Ste-Foy pour voir le premier Super Salon du Motoneigiste.** En septembre 1998, près de 20 000 personnes admiraient les modèles de motoneige 1999 et recueillaient des informations sur les dernières nouveautés de la motoneige. Une semaine plus tard 14 000 autres visiteurs les ont imitées au Centre Claude Robillard lors de la troisième présentation de ce salon à Montréal. L'engouement ne se dément pas. Ainsi, en 1998, le SSM de Québec emménage au Centre des Congrès de Québec.

**1992 Le premier sentier de motoneige utilisant l'assise d'un chemin de fer désaffecté est inauguré entre Ste-Agathe-des-Monts et Mont-Laurier.** Est-ce un hasard si cette première emprise saisonnière, sur un chemin où l'on veut établir un sentier permanent, ait été l'emprise ferroviaire de la colonisation des pays d'En Haut et la porte d'entrée des villégiateurs venant du Sud ?

**1993 Il existe maintenant deux sources de financement pour gérer les opérations des clubs de motoneigistes.** La vente de droits d'accès aux sentiers de motoneige et la redevance provenant des ventes des droits d'immatriculation des motoneiges constituent ce qu'il a été convenu d'appeler le principe de l'utilisateur-payeur. Jusque-là les clubs avaient survécu tant bien que mal des subventions gouvernementales à l'entretien des sentiers et à l'achat de surfaceuses mais le financement était instable, à la merci des changements politiques.

**1993 Suite**
**Les représentants de la Fédération des clubs de motoneigistes du Québec**
ont appris à maîtriser les approches des groupes de pression et obtiennent
de meilleurs résultats avec les services publics et les politiques.
C'est un organisme autonome qui a bien traversé la période
de désengagement du gouvernement dans les loisirs sociaux.

**1995 C'est au congrès de l'ISC en IOWA qu'on annonce officiellement la formation d'une nouvelle entité** :
L'**American Council of Snowmobile Associations**, le pendant américain du Conseil canadien des organismes de motoneige, regroupe tous les États américains du « snowbelt ». Une autre association importante, celle des manufacturiers de motoneige verra le jour simultanément. Jusqu'alors membres de l'ISC (sauf la compagnie Polaris), les quatre manufacturiers, Arctic Cat, Polaris, Ski-Doo et Yamaha, constitueront un nouveau groupe, l'ISMA **International Snowmobile Manufacturers Association** et seront présents aux congrès des motoneigistes**.**

**1995**, **Départ de Québec vers Mont-Laurier, un groupe de motoneigistes et Bob Petit organisent une autre caravane de la bonne entente pour célébrer le 20e anniversaire du premier sentier touristique, le sentier Trans-Québec #3. La randonnée est cancellé il n'y a pas de neige à Mont-Laurier.**

**1995 Avec en tête, Yves Watier de la FCMQ et Marcel Bernier représentant des Sentiers de Motoneige Trans-Québec on met la hache dans le premier sentier Touristique en Amérique du Nord le sentier Trans-Québec #3**. Bien présent depuis 20 ans entre Québec et Mont-Laurier, ce sentier devient un bout nommé#63 et en dernier recours à la demande du Club de la Mauricie, Sentier des Pionniers. Malgré une farouche résistance de tous les clubs (9) qui entretiennent et font la promotion de ce sentier historique depuis 20 ans, **on se fout des bénévoles et on impose le #63.**
**VOIR LES SIGNATURES ORIGINALES PAGE 22**

**1995 Vendredi 19 mai 1995 Saint-Gabriel-de-Brandon, nous les membres des Clubs de Motoneige qui entretenons le Sentier Historique Trans-Québec #3, appuyons cette résolution présenté par**
**le conseil d'administration du Club Motoneige de La Mauricie inc.**
**IL a été résolu par le conseil d'administration du Club de Motoneige de la Mauricie, tenu le 11 mai 1995 à l'auberge l'Escapade de la Mauricie de demander à la Fédération des Clubs de Motoneigiste du Québec Inc. de ne pas utiliser le #3 comme numéro de sentier sur la rive-nord, mais plutôt de conserver le coté historique en indiquant le #3 exclusivement sur les panneaux indicateurs Sentier des Pionniers. De plus, nous demandons à la FCMQ de souligner le Sentier des Pionniers comme sentier Historique sur la carte provincial prévue pour la saison 1995-1996 et les années subséquentes.**

**Il a été aussi résolu de demander l'appui des Clubs de Motoneige touchés par cette mesure dans le secteur de Lanaudière et de Mont-Laurier.**
Nous considérons qu'il ne peut y avoir deux numérotations pour le sentier #3.
Nous accepterions que l'indication numéro 3 ne serve qu'à des fins historiques
sur les panneaux indicateurs Sentier des Pionniers.
**Et nous appuyons cette pétition**,

**1995 Suite. Et nous appuyons cette pétition**,
**le Club Motoneige Les Sultants de Mont-Laurier,**
**le Club Motoneige Anti-Loup de Val-Barrette,**
**le Club Motoneige Franc-Nord l'Annonciation,**
**le Club Motoneige de Saint-Michel-des-Saints,**
**le Club Motoneige Saint-Zénon,**
**le Club Motoneige La Glacière,**
**le Club Motoneige Guillaume Tell,**
**le Club de Motoneige SGBL**
**Saint-Gabriel Brandon Lanaudière, on se fout des bénévoles**
**et on impose le #63.**

**1997 La Fédération des clubs de motoneigistes du Québec inaugure un programme de financement basé sur le partenariat.** En échange d'un certain nombre d'actes de visibilité au sein du Magazine Motoneige Québec, du Congrès, des Super Salon de la Motoneige, les partenaires contribuent au financement d'activités promotionnelles qui autrement seraient impossibles. Les partenaires sont des entreprises qui, pour la plupart, tirent un revenu du sport de la motoneige.
**La loi 43 intitulée Loi sur les véhicules hors route est adoptée le 20 décembre 1996 et entre en vigueur le 2 octobre 1997.** Elle aura de nombreux effets sur le sport de la motoneige en réglementant les aspects de vitesse et d'assurance notamment. Elle remplacera éventuellement le règlement C24-r.21 (décembre 1981) du ministère des Transports du Québec.
**Comme la Loi 43 les y oblige**, en septembre 1998, après deux ans de recherche d'un fournisseur de service, **les motoneigistes se dotent d'un controversé programme d'assurance uniforme pour toute la communauté.**

**ÉVÉNEMENTS MARQUANT DANS LANAUDIÈRE**

**1998 La randonnée de l'espoir, au profit de la Fondation Rêves d'Enfants et du G.R.A.P.E. (Groupe régional d'aide à la petite enfance).** Ces deux organismes se sont partagés l'ensemble des profits engendrés par cet événement.
**Partis de Saint-Hyacinthe, avec à leur tête Fernand l'Heureux**, une caravane de motoneigistes on pris la traverse de Sorel pour rejoindre Bob Petit et son groupe qui les attendait à Berthier. Ces motoneigistes ont traversé Lanaudière et couché à Rawdon pour revenir le lendemain, reprendre le bateau et retourner à Saint-Hyacinthe. Plus de 11 000$ ont été récoltés.
La randonnée se tenait le 28 février et le 1er mars de 1998.

**1999 Le Sommet mondial, annoncé au congrès de l'ISC de juin 1998 au Michigan, a été le lieu de rencontre de toutes les organisations de la motoneige du monde.**
La FCMQ était l'organisateur de l'événement qui s'est déroulé en même temps que le 25e congrès annuel des motoneigistes du Québec et le Salon Mondial de la Motoneige au Centre des congrès de Québec.

**1999 La FCMQ se dote d'un nouveau site Internet des plus attrayants.**
La section offrant les conditions des sentiers de motoneige devient rapidement la plus visitée par les motoneigistes du Québec comme d'ailleurs.
Les demandes d'informations et de renseignements divers entrent au rythme de plusieurs centaines par semaine.
**La pratique virtuelle de la motoneige est maintenant une réalité !**

**2000 Fin Janvier À Mont-Laurier avec Bob Petit en tête,**
**par un moins 40 degré Celsius, c'est le départ de la caravane**
**de la bonne entente pour célébrer le 25e anniversaire**
**de l'inauguration du premier sentier touristique en Amérique du Nord,**
**le sentier Trans-Québec #3 aujourd'hui nommé <<Sentier des Pionniers>>.**
**Des Motoneigistes de la première heure (1975) y participent,**
**Bernard Deschamps de Mont-Laurier, Céline et Justin Cossette de Québec**,
**le chanteur International Franck Olivier fait pour la première fois un voyage**
**en motoneige et nous offre un spectacle à tous les soirs.**
**Oui, il est toujours amoureux de vous madame!**

**2000 Grâce à une subvention** du Fonds de l'autoroute de l'Information
et au concours du service de géomatique de CIMA+, la FCMQ met sur pied
une carte interactive des sentiers de motoneige. Il devient maintenant possible
de planifier ses voyages à motoneige, calculer les distances, réserver ses chambres
et imprimer les cartes à partir du site Internet de la FCMQ.

**Arctic Cat présente la première motoneige moderne à moteur quatre temps.**
**Utilisée dans le Parc de West Yellowstone à ses débuts,** elle sera offerte
au grand public à compter de la saison 2001-2002. Les autres manufacturiers
emboîteront également le pas dans ses nouvelles technologies dites propres,
qui gagnent rapidement en popularité.

**2001 La FCMQ s'associe à Nature-Action Québec** dans la campagne de
sensibilisation Pour que le plaisir dure... je pense à l'environnement et je passe à
l'action! Cette campagne vise à informer et sensibiliser les usagers à l'importance de
protéger l'environnement par des gestes simples (ex : entretenir sa motoneige,
respecter les limites de vitesse, planter des arbres). Cette association s'est traduit
par la plantation de plusieurs milliers d'arbres le long des sentiers de motoneige
et par la distribution d'affiches et dépliants d'information.

**2002 En janvier, un projet pilote d'agents de surveillance**
**de sentiers est mis à l'essai.** Des bénévoles relevant directement de la FCMQ visitent
les clubs et effectuent des patrouilles, en collaboration avec les corps policiers et les
agents de surveillance de sentiers des clubs visités. Ces bénévoles sont équipés de
motoneiges munies de gyrophares, clairement identifiées au projet.
Devant le succès remporté, ce projet devient un programme annuel
qui sera étendu à 5 régions dès la saison 2002-2003.

**La FCMQ s'associe au Club des petits déjeuners du Québec,** un organisme de
charité qui sert chaque année plus de 1,3 million de petits déjeuners à plus de 10 000
élèves dans 104 écoles de milieu défavorisé au Québec. La FCMQ s'assure du volet
sécurité dans une randonnée à motoneige de plusieurs jours prétexte
à une importante levée de fonds pour l'organisme.

**2002 À l'automne au grand plaisirs des internautes on assiste à la fondation**
**de la première Revue Web francophone sur la motoneige : motoneigistes.com**
et **du premier portail francophone : motoneiges.ca**

**2002 À l'automne,** lors d'une conférence de presse conjointe avec le ministère des Transports et la Sûreté du Québec, **la FCMQ lance une campagne de sécurité sous le thème " Tolérance Zéro...boire ou conduire, il faut choisir** ". Des affiches et des panneaux d'aluminium sont distribués, des barrages sont effectués en sentier pour sensibiliser la population motoneigiste à la problématique de la consommation abusive d'alcool.

**2003 En juin 2003, la FCMQ est l'hôte du 35e congrès international de la motoneige (ISC).** Plus de 500 délégués des Fédérations et associations canadiennes, américaines et européennes, des représentants des gouvernements ainsi que des médias, se donnent rendez-vous au Fairmont Le Manoir Richelieu à La Malbaie.

**2003 La FCMQ s'associe de nouveau à Nature-Action Québec**
Dans une 2e campagne de sensibilisation intitulée pour que le plaisir dure... j'adopte de bons comportements pour ma santé et celle des autres. Cette campagne vise cette fois-ci à informer et sensibiliser les motoneigistes à protéger leur santé et améliorer la qualité de l'air par des actions concrètes (ex : éviter les endroits fermés, éviter de tirer un passager dans un traîneau ouvert, opter pour les nouvelles technologies moins polluantes). La FCMQ a aussi participé activement à une étude menée par Nature-Action Québec visant à mesurer la quantité de monoxyde de carbone (CO) absorbé par les motoneigistes au cours d'une randonnée.

**La motoneige est présente à la télévision depuis 1991**. **Le Réseau des sports RDS diffuse l'émission avec l'équipe de Randonnée Québec en Motoneige tous les automnes**. Cette série bâtie comme un magazine décrit des circuits de randonnées, donne des trucs techniques, présente des entrevues avec des personnalités, traite de sécurité et de la Fédération des Clubs de Motoneigistes du Québec bien qu'elle soit produite par un producteur indépendant.

**Musée et regroupement de collectionneurs de motoneiges antiques font partie du paysage des motoneigistes**. Le Musée de Valcourt, celui de Joseph Armand Bombardier, est de loin le mieux pourvu en qualité des artefacts et en présentation. Toutefois quelques indépendants ont tenté des expositions permanentes à Desbiens, au Lac St Jean, annuelles à Drummondville et quinquennales à Scott, en Beauce. Des rencontres fréquentes entre ces passionnés des belles d'autrefois, comme on les appelle, ont donné naissance au **Regroupement des collectionneurs de motoneiges antiques du Québec.**

**Les motoneigistes d'outre-mer contribuent à 25% des locations de motoneige au Québec, selon Zins Beauchesne et associés**. En 1995-96, 117 locateurs offrent en location plus de 2000 motoneiges. La qualité des services offerts varie énormément sans égard à la taille de l'entreprise. Le locateur offre un éventail de services allant de la location d'une motoneige au voyage organisé comprenant les repas, couchers, essence, guide, ensemble de motoneige (casque, bottes, gants).

**2004 Novembre, deux grands sites internet s'unissent.**
En effet, **motoneigistes.com** et le portail **motoneiges.ca** se sont unis afin de donner encore plus d'informations et de bonnes nouvelles de ce merveilleux monde de la motoneige, et pour une autre saison, Bob petit sera le digne représentant de la région Lanaudière. C'est plus de 135 milles internautes qui ont visités ces sites l'hiver dernier. **Bienvenue au www.motoneiges.ca**

**2005 Fin Janvier**
**La randonnée souvenir du 30e anniversaire**
**du premier sentier touristique en Amérique du Nord.**
**Comme en janvier de 1975,** le Québec et le monde seront témoin d'une autre prestigieuse Caravane de Bonne Entente Trans-Québec, qui prendra le départ 30 ans plus tard de Mont-Laurier pour se diriger vers Québec.
Le Président d'Honneur, M. Bob Petit figure légendaire de la motoneige a cordialement répondu à l'invitation du comité organisateur qui a bien l'intention de célébrer ce 30e anniversaire.

**Le champion lutteur professionnel Jacques Rougeau de Rawdon est des plus heureux d'être le porte-parole de cet évènement,** qui a comme but premier de remercier et saluer tous les bénévoles qui depuis 30 ans ont largement contribué à entretenir la motoneige, ce sport d'hiver bien de chez nous.

**Plusieurs collaborateurs de la première heure (1975)**
feront partie de la fête, Justin et Céline Cossette de Québec, Bernard Deschamps de Mont-Laurier et Jean-Francois Lessard de Saint-Jean-de-Matha. De plus le nouveau Président de la FCMQ M. Martin Routier nous accompagnera tout au long de cette randonnée. Des représentants de Bombardier, Choko, Telus, Loto-Québec, Procam, de la Fédération des Clubs de Motoneigistes du Québec, de la Fédération Québécoise des Clubs Quad, du Gouvernement Provincial et Associations Touristiques
**et M. René Lucas de l'émission Randonnée Québec en Motoneige présenté au Réseaux des sports ont confirmés leur participation.**

**Voici l'itinéraire OFFICIEL de la caravane tel que l'on vécu les Caravaniers**

**Vendredi le 28 janvier 2005** de 17H30 à 19H30 l'émission Radio-Touristique Bon Week-End Motoneigiste avec Bob Petit et ses invités au 99,1 FM en direct du Concessionnaire Bombardier F. Constantineau et Fils à Mont-Laurier

**Samedi 29 janvier** randonnée dans la Région des Laurentides libre, ou guidé.

**Dimanche 30 janvier** Mont-Laurier arrivée des participants de la Caravane de Bonne Entente Trans-Québec 2005 au Motel Sénateur Départ 10h30 randonnée et dîner au nouveau Relais à la Montagne du Diable souper, soirée récréative et coucher. Célébration 30e Anniversaire

**Lundi 31 janvier 8 heure** Mont-Laurier départ des Caravaniers pour Québec du Motel Sénateur par le Sentier des Pionniers, pause café à La Macaza au Salon de l'Aéroport (75 km) Traversée de la Réserve Faunique et dîner au Relais Rouge Matawin (85 km) Région Lanaudière, direction Relais Cypress sentier 310 (15km) direction Auberge Val Saint-Côme (route 347) (51km) souper soirée récréative et coucher. Total 226 km

**Mardi 1er février 10 heure** départ de la Station Touristique Val Saint-Côme (ROUTE 347) visite dans le Village du Festival de Sculptures sur Glace en motoneige (20km) Pause café Restaurant Marion et direction sentier 343 pour dîner à La Pourvoirie Coin Lavigne (38km) direction Sentier du Parc du Mont-Tremblant Pause café au Relais Rouge Matawin (45 km)
et direction Saint-Michel-des-Saints (35km) Hôtel Central (route 131)
Motel restaurant Au Vieux Moulin à Scie, Motel Le Montagnard
souper, soirée récréative et coucher. Total 138km

**2005 Suite. Randonnée 30e anniversaire Trans-Québec #3**
**Mercredi 2 février** randonnée des Maires départ de Saint-Michel-des-Saints vers Saint-Zénon, pause café à l'Auberge Le Cabanon (25 km) dîner à l'Auberge La Glacière (33 km) ensuite direction Sainte-Émilie-de-l'Énergie par le Sentier des Pionniers pause café Pourvoirie Bazinet, direction vers Saint-Jean-de-Matha pause café au Club de Golf (69 km) souper, soirée hommage à M.Bob Petit et coucher à la Montagne Coupée. Total 127 km

**Jeudi 3 février 9 heure** départ de Saint-Jean-de-Matha pour la Région de La Mauricie, pause café Saint-Gabriel-de-Brandon (25 km) dîner à Saint-Paulin la cabane à Gerry (75 km) souper à l'Auberge des Gouverneurs de Shawinigan (60 km).
soirée récréative et coucher. Total 160km

**Vendredi 4 février 8 heure** départ de Shawinigan pour Québec, par le Sentier des Pionniers vers Grand-Mère, Lac-à la-Tortue, Saint-Stanistlas dîner à la Cabane à Roger (75 km) Départ vers Pont-Rouge Relais Bon-Air pause café (100 km) Région de Québec départ de Pont-Rouge vers Québec (50 km)

**À 17H30, deux heures en ondes, en direct du Québec Inn l'émission Radio-Touristique Bon Week-End Motoneigistes avec Bob Petit et ses invités à la radio de Saint-Gabriel-de-Brandon dans Lanaudière le 99,1 FM.**
Souper, soirée récréative et coucher. Total 225km

**IMPORTANT LE PLEIN D'ESSENCE POUR LE DÉPART DU SAMEDI MATIN DOIT ÊTRE FAIT LE VENDREDI MERCI**

**Samedi 5 février DÉPART 8H00** de Québec vers Saint-Tite-des-Caps pause café ensuite direction Baie Saint-Paul dîner à la Brasserie (115 km) et direction La Malbaie Manoir Richelieu (85 km) pour **Le Grand Rassemblement des Motoneigistes de la Fédération des Clubs de Motoneigiste du Québec**
au Manoir Richelieu, souper et soirée Total 200 km Célébration 30e Anniversaire.
**Dimanche 6 février 2005 retour à la maison. Merci de votre participation!**

**2005 Vendredi 26 octobre au Château Joliette dans Lanaudière**,
Bob Petit en compagnie de ses chroniqueurs et de ses invités, **célèbre ses 15 années de bénévolat comme producteur animateur**
de l'émission **Bon Week-end Motoneigiste** diffusé de Saint-Gabriel-de-Brandon à la radio de Lanaudière C.f.N.J. FM le 99,1 et 88,9 en Haute Matawinie.

**2005 Décembre. Fiscalité agricole municipal, les terres agricoles de nouveau accessibles aux motoneigistes et quadistes du Québec. Merci aux propriétaires terriens.**

**2005 Compétition motoneige.**
**Le pilote de Saint-Cuthbert dans Lanaudière**
**Jacques Villeneuve remporte pour une deuxième fois de sa carrière, le Championnat du Monde au Grand Prix Ski-Doo de Valcourt.**

**2006 Après 42 ans de dévouement à la promotion de la motoneige,**
le Motoneigiste Bob Petit monte son **Musée de l'Histoire** à Saint-Jean-de-Matha dans Lanaudière, on peut apprécier en photos les tous débuts de l'autoneige, la première signalisation, la fondation et les caravanes de la Bonne Entente commémorant l'ouverture du premier sentier touristique en Amérique du Nord le Sentier Trans-Québec #3 aujourd'hui nommé <<Sentier des Pionniers>> et # 63.
**Son ami l'Ambassadeur des Motoneigistes de l'époque l'Artiste Motoneigiste Denis Drouin y tient une place de choix.**

**2006 Le 14 février, la très populaire émission**
**Randonnée Québec en Motoneige diffusé au Réseau des Sports (RDS)**
fête ses 15 ans. Le producteur René Lucas et ses invités célèbre
au Centre de Villégiature l'Estérel dans Les Laurentides,
ses plus belles randonnées.

**2006 Compétition motoneige.**
**Au Grand Prix Ski-Doo de Valcourt, Jacques Villeneuve de Saint-Cuthbert dans Lanaudière, soulève les foules à chacune de ses compétitions et remporte pour une troisième fois devant les plus grands pilotes de compétition de motoneige au monde le Championnat Mondial.**

**2006 Sainte-Marguerite de l'Estérel le 6 mars 2006**
a eu lieu la première édition de la Randonnée des Neiges de Kelly Shires contre le Cancer du Sein dans les Laurentides, au nord de Montréal. Cet événement à laquelle participa la FCMQ a été une "première" dans l'accomplissement d'ouvrir de nouveaux chapitres dans les autres provinces du Canada, à l'identique de la fondation Kelly Shires Breast Cancer Snow Run de l'Ontario, qui vient en aide aux femmes atteintes d'un cancer du sein depuis l'an 2000. Plus de $16,000 en levée de fonds, loterie et commandites ont été recueillis pendant le week-end. Le motoneigiste Bob Petit participa à la promotion de cette randonnée en compagnie de Dominique Coquel Agente Touristique au Centre de Villégiature l'Estérel. Madame Isabelle Dusastre est la Directrice et Responsable du chapitre Québécois.

**2006 Printemps. La commission Parlementaire**

**Modification de la loi sur les véhicules hors route.**

- **Dépôt du projet de loi sur les véhicules hors route.**
- **Réaction de l'opposition officielle au projet de loi.**

**Le Gouvernement désire protéger l'industrie.**
**Les ATR associées du Québec dépose 15 recommandations.**
**Les environnementaux dénoncent la position de Québec.**
**La FCMQ appui conditionnellement la réforme proposée.**
**L'avenir des véhicules hors route au Québec (motoneige)**

**2006 Septembre, c'est le 32e congrès annuel de la FCMQ**
**Plus de 400 représentants des clubs membres de la Fédération des Clubs de Motoneigistes du Québec (FCMQ)** provenant des quatre coins de la province se réuniront à l'Hôtel Le Montagnais, à Chicoutimi, les 14, 15 et 16 septembre prochains. **C'est sous le thème Ensemble pour du changement** que des présidents et directeurs de clubs de motoneigistes échangeront sur des solutions pour assurer le développement et la pérennité de la pratique de la motoneige dans les régions du Québec.

**2006 Octobre**
**Un succès éclatant pour le Salon des Sports Récréatifs Motorisés.**
**Depuis son introduction en l'an 2000,** ce Salon qui regroupe chaque automne sous un même toit, **motoneiges, quads (vtts), motomarines, bateaux sports et motocyclettes,** a attiré au Centre de Foires de Québec pour cette 6e édition plus de 20,000 visiteurs. Paradis pour l'amateur de sports motorisés, ce salon innovateur permet aux exposants de présenter leur ligne complète de produits, pour chacun de ses sports. En plus des véhicules motorisés, le SSRM réunit les acteurs des domaines du vêtement, des pièces et accessoires, des remorques, les tours opérateurs et les associations touristiques régionales, ainsi que les ateliers de performance, pour n'en mentionner que quelques uns.
**Bref, c'est le rendez-vous annuel pour tous les intervenants de l'industrie récréative motorisée.**

VOIR LES SIGNATURES ORIGINALES PAGE 22

GAETAN GRAVEL

Gaetan Gravel

Club de motoneige S.G.B.L.

CLAUDE GEOFFROY

Claude Geoffroy prés.

Club de motoneige Guillaume Tell

Eddy Gravel Prés

GRAVEL EDDY PRÉS

Club de motoneige La Glacière

Denis Haineault Pré

HAINEAULT DENIS

Club de motoneige St-Zénon

JEAN BENOIT

Jean Benoit

Club de motoneige St-Michel-des-Saints

ALAIN GARGANTINI

Alain Gargantini

Club motoneige Franc-Nord l'Annonciation

Jean Benoit PRÉS

Jean Dumont V.P

Club motoneige Anti-Loup de Val-Barrette

JEAN MILLETTE PRÉS.

Millette

Club motoneige Les Sultans de Mont-Laurier

# Une page de l'Histoire de la Motoneige du Québec.


**Page # 1 1959 à 1960** La découverte de l'autoneige.

**Page # 2 1962 à 1968** Grave accident sur la route de Bob Petit.
Première caravane avec Denis Drouin.

**Page # 3 1968 à 1974** La motoneige plus populaire que jamais.
Il existe 101 fabricants de motoneige.
Première expédition Mont-Laurier Québec
Trans-Québec #3.

**Page # 4 1974** Entente Historique avec le Parc du Mont-Tremblant.
Une fusion des deux associations.
La Fédération des Clubs de Motoneigiste du Québec.

**Page # 5 1974 à 1975** Un évènement d'importance Historique se prépare.
Le rêve de Bob Petit se réalise.

**Page # 6 1975** Inauguration du premier sentier Touristique
en Amérique du Nord,
le sentier Trans-Québec #3.
La Fédération des Clubs de Motoneigiste voit le jour.

**Page # 7 1975 à 1976** La Corporation des Sentiers de Motoneige
Trans-Québec inc. voit le jour.
Inauguration du sentier Trans-Québec # 5.
La traversée en motoneige du Pont de Québec.
Première copie du Magazine Motoneige Québec.

**Page # 8 1976 à 1977** Les premiers cours pour officiers de sécurité.
Ouverture du sentier Trans-Québec # 33.
Bob Petit nouveau directeur technique.

**Page # 9 1977** Ses principales réalisations.
Un évènement unique Le Grand Prix Saint-Laurent.

**Page #10 1977 à 1978** Ultime hommage à l'Ambassadeur Denis Drouin.
Une soirée mémorable pour
l'artiste motoneigiste Denis Drouin.

**Page #11 1978 à 1980** Monsieur Denis Drouin (suite).
Les autres Jamborees.
Suite de la page #8 la nouvelle subvention
arrive à la FCMQ.
Publication de la 1e carte général
de sentier de motoneige.

**Page#12 1981 à 1989** Croisière Trans-Québec sur neige Paul Gélinas.
Dans Lanaudière TDL publie la première carte régional
Festival International à Valcourt.
Premier Festival Provincial
à Saint-Gabriel–de-Brandon.
On célèbre le 10e anniversaire
du premier sentier touristique, la Trans-Québec #3.
Première randonnée motoneige de la femme.

# Une page de l'Histoire de la Motoneige du Québec.

**Page # 13** **1990** **Bob Petit produit en ondes la première émission radio**
c **consacré uniquement à la motoneige.**
**Harricana à la manière d'un rallye du désert.**

**Page #14** **1990 à 1993** **Le guide touristique Trans-Québec**
**vendu à 2500 copies.**
**Rendez-vous 91 Ontario Québec.**
**Premier Super Salon du Motoneigiste à Québec.**
**Premier chemin de fer désaffecté entre**
**Sainte-Agathe des Monts**
**dans les Laurentides et Mont-Laurier.**

**Page #15** **1993 à 1995** **20e anniversaire du Sentier Trans-Québec #3**
**La randonnée est cancellé**
**pas de neige à Mont-Laurier.**
**Pétition contre la FCMQ de neuf clubs de motoneige**
**entre Mont-Laurier et Québec.**
**On met la hache dans le Premier**
**Sentier Touristique en Amérique du Nord.**

**Page #16** **1995 à 1999** **La loi 43 sur les véhicules hors routes.**
**D'une rive à l'autre du Saint-Laurent, la randonnée**
**de l'espoir de la Fondation Rêve d'Enfants.**
**Nouveau site internet de la FCMQ.**

**Page #17** **2000 à 2002** **Célébration du 25e anniversaire du**
**premier Sentier Touristique la Trans-Québec #3**
**aujourd'hui nommé # 63 et Sentier des Pionniers.**
**La première Revue Web francophone voit le jour.**

**Page #18** **2002 à 2004** **La FCMQ lance une campagne de sécurité,**
**Tolérance Zéro.**
**Congrès International de la motoneige.**
**Regroupement des clubs de**
**motoneiges antiques du Québec.**
**Deux grands sites web de motoneige s'unissent.**

**Page #19** **2005** **30e anniversaire du Premier Sentier Touristique**
**en Amérique du Nord,**
**Bob Petit Président d'honneur de la caravane,**
**le champion lutteur Jacques Rougeau**
**en est le porte parole.**

**Page #20** **2005 à 2006** **Suite de la randonnée 30e anniversaire.**
**L'émission radio-touristique**
**Bon Week-End Motoneigiste avec Bob Petit**
**célèbre ses 15 années de bénévolat.**
**Compétition motoneige: Jacques Villeneuve remporte**
**le championnat mondial pour une 2e fois.**
**Bob Petit monte son Musée de l'Histoire.**

**Page #21** **2006** **René Lucas producteur des émissions**
**Randonnée Québec en Motoneige**
**célèbre ses 15 ans à RDS.**
**L'Estérel : Randonnée des Neiges Kelly Shires**
**contre le cancer du sein.**
**Compétition motoneige : Jacques Villeneuve**
**remporte pour un 3e fois le Championnat du Monde.**
**32e Congrès de la FCMQ.**
**Le salon des Sports récréatifs motorisés.**